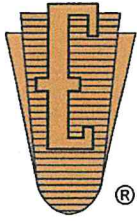




1226-25-006164

EGZ

SRTSiRD

**RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE**

mgr inż. Józef Moroz

30-552 Kraków, ul. Wielicka 83a/23, tel. kom. 604301975

Współpracuje z /Partner/

**STOWARZYSZENIEM RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
„STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT”****ROK ZAŁOŻENIA 1948**

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych – FIEA

Członek Założyciel Polskiej Izby Motoryzacyjnej PIM

LICENCJA Nr F/021 Regon 356510509
WYCENA Nr: U-1/01/25

z dnia: 2025/01/21

Wykonawca wyceny : mgr inż. Józef Moroz RS000155

Właściciel: Zlecający- Urząd Skarbowy w Wieliczce

Adres: ul. Zamkowa 2, 32-020 Wieliczka

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2025

Marka: AUDI

Rok produkcji: 2012

Model: A6 Avant Quattro 3.0 TDi DPF MR`11 E5 4G

Wersja: S tronic

Nr rejestracyjny: KR3V041

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WAUZZZAG7CN063061

Nr INFO-EKSPERT	002-02175
Data pierwszej rejestracji	2012/03/30, (w Polsce: 2015/03/02)
Data ważności badania technicznego	2024/05/10
Data oględzin	2025/01/21
Przebieg podany	214347 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/03/30-25/01/21)	154 mies.
Oznaczenie typu	4G
Dop. masa całkow.	2420 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2967 ccm / 180kW (245KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	6 / widlasty / 24
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	AWD (4x4)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.10-2012.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Autoalarm	27	Poduszki powietrzne boczne
2	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	28	Radioodtwarzacz CD + MP3
3	Czujnik jakości powietrza	29	Reflektory adaptacyjne
4	Czujnik wilgotności powietrza	30	Relingi dachowe w kolorze srebrnym
5	Dysze spryskiwaczy podgrzewane	31	Siedzenia tylne dzielone
6	Dywaniki welurowe	32	Spoiler dachowy
7	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	33	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa przednich
8	Głośniki 8 szt.	34	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
9	Gniazdo 12V w bagażniku	35	System p/działający zasypianiu kierowcy ASR(Anti Slip Regul}
10	Hamulec postojowy elektryczny	36	System Start/Stop

11	Immobilizer	37	System wspomagający pokonywanie wzniesień
12	Kierownica wielofunkcyjna	38	System zarządzający zintegrowany MMI (Multi Media Interface)
13	Klimatyzacja automatyczna	39	Szyby atermiczne
14	Kolumna kierownicy regulowana	40	Światła do jazdy dziennej LED
15	Koło zapasowe dojazdowe	41	Światła mijania włączane automatycznie
16	Kurtyny powietrzne foteli przednich i siedzeń tylnych	42	Światła tylne LED
17	Listwy wykończeniowe szyb bocznych srebrne	43	Tapicerka tekstylna
18	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	44	Tarcze kół aluminiowe 17" 6-ramienne
19	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	45	Wskaźnik ciśnienia ogumienia
20	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	46	Wspomaganie układu kierowniczego elektromechaniczne Servotronic
21	Oparcie siedzeń tylnych składane	47	Wycieraczka z czujnikiem deszczu
22	Pakiet "Oświetlenie wnętrza"	48	Wykończenie wnętrza "Micrometallic"
23	Podłokietnik centralny przedni	49	Wyświetlacz kolorowy 6,5"
24	Podłokietnik siedzeń tylnych	50	Wyświetlacz monochromatyczny
25	Poduszka powietrzna kierowcy	51	Zabezpieczenie kół przed kradzieżą
26	Poduszka powietrzna pasażera	52	Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
- 2 Kierownica 4-ramienna pokryta skórą
Kierownica 4-ramienna
Kierownica pokryta skórą
- 3 Pakiet dla palących
Zapalniczka
Popielniczka
- 4 Reflektory ksenonowe + spryskiwacze reflektorów
Spryskiwacze reflektorów
Reflektory ksenonowe
- 5 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
Szyby przednie regulowane elektrycznie
Szyby tylne regulowane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Czujniki parkowania - przód	227
2	+Czujniki parkowania - tył	252
3	Fotele przednie komfortowe z pamięcią położenia Fotel kierowcy z pamięcią położenia Fotel pasażera z pamięcią położenia Fotel kierowcy komfortowy Fotel pasażera komfortowy Fotel kierowcy z pełną regulacją elektryczną Fotel pasażera z pełną regulacją elektryczną	1 513
4	System nawigacji Satelitarnej MMI Navigation	927
5	Tapicerka ze skóry "Alcantara" (dopłata)	507

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Ogłędzin dokonano w obecności przedstawiciela Urzędu Skarbowego.

W wyniku dokonanych ogłędzin stwierdzono:

Nadwozie-

-pokrywa silnika z nalotem korozyjnym na całej powierzchni

-krata wlotu powietrza z nalotem korozyjnym na obramowaniu po stronie prawej i lewej

-zderzak przedni z zarysowaniami

-błotnik przedni lewy z punktowymi zagięciami

-błotnik przedni prawy zarysowany

-drzwi przednie lewe z obiciem powłoki lakierowej w części przedniej itylnej dolnej

- błotnik tylny lewy zarysowany
- błotnik tylny prawy zagięty w części przedniej dolnej
- zderzak tylny zarysowany
- kierownica wytarta
- Silnika nieuruchomiono- akumulator nieczynny.
- Ogumienie zużycie ok.50%
- Dokumentacja fotograficzna w załączeniu do oceny.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (152 mies.)	56 700 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	3 426 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 287 PLN
---------------------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	4 958 PLN
---------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 283 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 69 053 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 8,29%.

KOREKTY RÓŻNE	- 9 717 PLN
---------------------	-------------

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-3 239

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Aktualność badań technicznych	-5,0	-3 239
-------------------------------	------	--------

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2025/01/21, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0	-3 239
-----------------------------	------	--------

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

55100 PLN

(słownie: pięćdziesiąt pięć tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 10303,25 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

45000 PLN

(słownie: czterdzieści pięć tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 8414,63 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu.

Wycenę sporządził:

.....
Ewelina Skarbowy

pieczęć

mgr inż. Józef Moroz

Dnia ..22 styczeń 2025. r.

Rzeczoznawca Techniczny
mgr inż. Józef Moroz
30-552 Kraków, ul. Rybnicka 83a/23
tel./fax: 602-11-44 602-1034 301-976

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: U-1/01/25

z dnia: 2025/01/21

Wykonawca wyceny : mgr inż. Józef Moroz RS000155

Właściciel: Zlecający- Urząd Skarbowy w Wieliczce

Adres: ul. Zamkowa 2, 32-020 Wieliczka

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2025

Marka: AUDI

Rok produkcji: 2012

Model: A6 Avant Quattro 3.0 TDi DPF MR`11 E5 4G

Wersja: S tronic

Nr rejestracyjny: KR3V041

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 002-02175

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 154 mies.) . 55 100 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,26

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Pokrywa przednia	
2	Błotnik przedni	LiP
3	Drzwi boczne przednie	L
4	Błotnik tylny	LiP
2 Wyposażenie nadwozia		
5	Zderzak przedni kpl.	
6	Zderzak tylny kpl.	

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
2 Wyposażenie nadwozia		
1	Krata wlotu powietrza kpl.	
7 Reszta		
2	Akumulator	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	17	7	8 711
2	Wyposażenie nadwozia	43	1	23 456
3	Silnik z osprzętem	16	0	8 816
4	Układ napędowy	11	0	6 061
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	6	0	3 306
6	Zawieszenie tylne	3	0	1 653
7	Reszta	4	3	2 138

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu 54 141 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	55 100 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	15 051 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,17

Zredukowany koszt naprawy	10 133 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	44 967 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	55 100 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0174
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,93
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,98
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,29
Wynik metody stopnia uszkodzenia	14 310 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. .	44 967 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	55 100 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	45 000 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	10 100 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,27

Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu.

Wycenę sporządził:

.....
Elegy Skarbowy

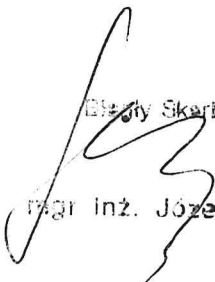
pieczęć

mgr inż. Józef Moroz

Rzecznawstwo Samochodowe
mgr inż. Józef Moroz
30-552 Kraków, ul. Wietulka 83a/23
tel./fax: 655-11-09 kom. 0604 301-075

Dnia ..22 styczeń 2025. r.




mgr inż. Józef Woroz



Elżbieta Skarbowy
mgr inż. Józef Kuroz



Michał Skarbowy

Inż. Józef Wrocz